



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 274/QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày 26 tháng 02 năm 2020



QUYẾT ĐỊNH

Công bố mở Cầu cảng số 3 - Bến cảng Đồng Nai (phần cảng Gò Dầu B).

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về “Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải”;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 768/BGTVT-KCHT ngày 22/01/2018 của Bộ Giao thông vận tải về chủ trương Cầu cảng số 3 - Bến cảng Đồng Nai (phần cảng Gò Dầu A) và Cầu cảng số 3 - Bến cảng Đồng Nai (phần cảng Gò Dầu B) tiếp nhận tàu trọng tải đến 30.000DWT;

Căn cứ các văn bản của Cục Hàng hải Việt Nam: số 595/CHHVN-CTHH ngày 07/02/2018 về việc cải tạo, nâng cấp Cầu cảng số 3 - Bến cảng Đồng Nai (phần cảng Gò Dầu A) và Cầu cảng số 3 - Bến cảng Đồng Nai (phần cảng Gò Dầu B) tiếp nhận tàu trọng tải đến 30.000DWT; Quyết định số 623/QĐ-CHHVN ngày 04/5/2019 phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải tiếp nhận tàu trọng tải đến 30.000DWT vào, rời cầu cảng;

Xét các văn bản của Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai: số 876/CĐN-KTCT ngày 22/11/2019 và số 1322/CĐN-KTCT ngày 17/12/2019 về việc đề nghị công bố điều chỉnh Cầu cảng số 3 - Bến cảng Đồng Nai (phần cảng Gò Dầu B); văn bản số 31/CVHHĐN-PC ngày 22/01/2020 của Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai, kèm theo các tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Công trình hàng hải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở Cầu cảng số 3 - Bến cảng Đồng Nai (phần cảng Gò Dầu B) của Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai để tiếp nhận tàu thuyền Việt Nam và tàu thuyền nước ngoài ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác có liên quan, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Cầu cảng số 3 - Bến cảng Đồng Nai (phần cảng Gò Dầu B).
2. Vị trí bến cảng: Tại phía phải Luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải (sông Thị Vải) thuộc địa phận xã Phước Thái, huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai.
3. Quy mô công trình: Cầu cảng có chiều dài 165m bao gồm 132m cầu chính kết hợp với trụ neo phía hạ lưu.
4. Bến cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 14/2019/TT-BGTVT ngày 24/4/2019.
5. Loại tàu thuyền:
 - Tàu chở hàng tổng hợp có trọng tải đến 30.000DWT giảm tải (với môn nước ≤ 9,3m);

Quan: Cục Hàng hải
Việt Nam, Bộ Giao
Thông Vận tải
Email: chhvn@vinamarine.g
.vn
Thời gian ký:
02.2020 14:32:45
17:00



- Tàu chở hàng lỏng, hoá chất, nhựa đường có trọng tải đến 15.000DWT (Lưu ý: khi cầu cảng tiếp nhận, neo đậu tàu chở hàng lỏng, hoá chất, nhựa đường thì không đồng thời tiếp nhận tàu chở các loại hàng khác và ngược lại).

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực cầu cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện khai thác cầu cảng, điều kiện thực tế của cầu cảng, luồng hàng hải tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước cầu cảng, luồng tàu ra vào bên cảng (theo thông báo hàng hải)..., hồ sơ thiết kế của cầu cảng (lưu ý chỉ dẫn kỹ thuật và các thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế), phương án bảo đảm an toàn hàng hải đã được phê duyệt, ý kiến của Cục QLXD&CL Công trình giao thông tại văn bản số 447/CQLXD-HHĐT ngày 12/2/2018 và quy định tại Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, làm hàng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác tại cầu cảng trên với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai có trách nhiệm:

1. Căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế của cầu cảng, thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật, điều kiện khai thác đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo cụ thể điều kiện khai thác và tổ chức khai thác cầu cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Rà soát, hoàn chỉnh và phê duyệt quy trình vận hành, khai thác, bảo trì công trình phù hợp với thiết kế của cầu cảng theo quy định hiện hành; trong quá trình vận hành, khai thác cần thường xuyên theo dõi, kiểm tra công trình để xử lý kịp thời khi phát sinh sự cố và thực hiện công tác duy tu, bảo trì cầu cảng, khảo sát thông báo hàng hải định kỳ độ sâu khu nước trước cầu cảng theo quy định nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật của công trình, bảo đảm hoạt động bình thường và an toàn khi sử dụng, khai thác.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại cầu cảng nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký, thay thế các Quyết định số 505/QĐ-CHVN ngày 18/8/2006 và số 584/QĐ-CHVN ngày 16/7/2014 của Cục Hàng hải Việt Nam.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai(3b) và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục Hải quan tỉnh Đồng Nai;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Đồng Nai;
- Kiểm dịch y tế tỉnh Đồng Nai;
- Kiểm dịch ĐTV tỉnh Đồng Nai;
- Phòng: KHĐT, ATANHH, PC, VTDVHH;
- Lưu: CTHH(5b-Tuệ), HCLT.

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Đình Việt

